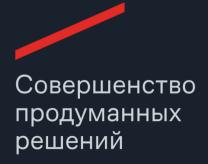


Приёмка работ с автовышки



Автомобиль-вышка является незаменимой техникой при работе на высоте при проведении монтажно-строительных работ или при обслуживании электросетей и линий связи. Также данная спецтехника востребована на работах, связанных с обустройством и ремонтам зданий или сооружений, уходом за городскими насаждениями.

Основное её предназначение - это перемещение рабочих на необходимую высоту. Для этих целей спецтехника оснащена выносной стрелой и площадкой с бортами. Существует перечень правил, которые необходимо строго соблюдать, работая на автоподъемнике.



2 При проведении аудита необходимо проверять удостоверения

На право управления автовышкой

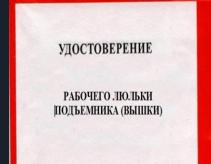
Удостоверение Рабочего люльки



Удостоверение работы на высоте











3. СИЗ применяемые для работы на высоте

каска, для защиты от повреждений головы; очки, щитки или экраны для защиты глаз от летящих частиц пыли и яркого света; перчатки и защитные кремы для рук; обувь соответствующего типа для защиты от травм ног и спецодежда; страховочная привязь.



4. Требования безопасности при работах с автомобильной вышки

- 4.1.1.Эксплуатация, техническое освидетельствование, обслуживание грузоподъемников (вышек) должны производиться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек).
- 4.1.2. Находящиеся в эксплуатации автовышки должны быть снабжены табличками с ясно обозначенными регистрационным номером, грузоподъемностью и датой следующего частичного или полного технического освидетельствования. Запись производится в паспорте подъёмника лицом ответственным за содержание ПС в работоспособном состоянии и лицом ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС.



| НА26 RTJ PRO 00.00.000ПС 11. Запись результатов освидетель- СТВОВДИГО Результа Срок следующего СТВОВДИГО Результатов Срок следующего | | |
|--|--|------------------------------------|
| | | |
| ствования | Lesvar | Средьствова |
| | ОСВИЛЕТЕЛ | Срок следующей освидетельствования |
| | освидетельствования | |
| 30.03. 10312 | | M. M. C3 M. M. L |
| 28 62 20217 | Проведено частичное техническое | TA . 40 03 2014 |
| | освидетельствования сехническое | 110 30 00 00112. |
| | и проверены в рабсте все меха- | 110 40 C3. M.F.2 |
| | низмы, гидрооборудование, элек- | THE |
| | ничитель указатели огра- | |
| and the same of th | | |
| | | |
| | Merannous Cocionane | |
| | HEY (GODEON IN MY COSD- | |
| | яние люльки, ограждение, состоя- | |
| | ния краплания осей и пальцев. Проведения личина | |
| | Проведены динамические испыта- | |
| | CHOTESTER MECCON 277 W DC | |
| | нии грузом массой Ду и ПС соответствует требованиям ФНП, | |
| | находител в работненособном со- | |
| | стоянии и выдержало испытания. | |
| | ИТР, ответственный за седержа- | . 1 |
| | THE D PROPRIETOCOPHOM A | |
| | RYWELLEN FOR MINISTER | 1K |
| | Разрешаю дайнежную работу fic | 1 |
| | | 11 |
| | ление произвольтивнити точтоось | 10 -11 |
| | при эксплуакации | - Weart |
| | TIC Haurepurty 18 | 2 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

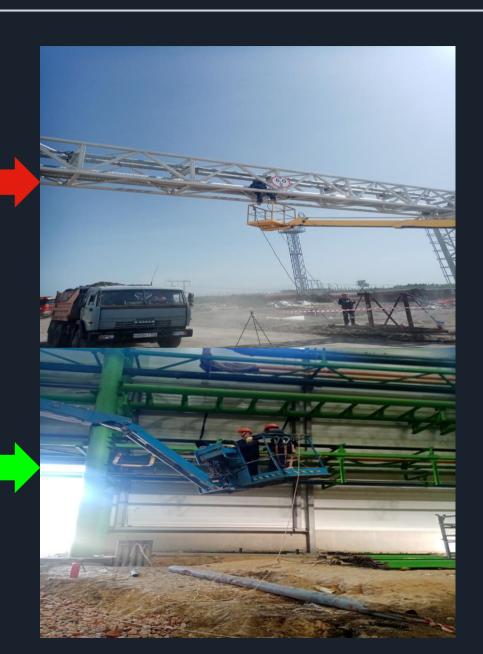
5. Проверка блокировок на подъёмниках и вышках

Проверка блокировок производится полным опусканием или поднятием стрелы подъёмника до срабатывания конечных выключателей!



Так выполнять работу запрещено

Правильное выполнение работ



Спасибо за внимание!